

A GESTÃO DE ENERGIA E O EFEITO “DITO”.

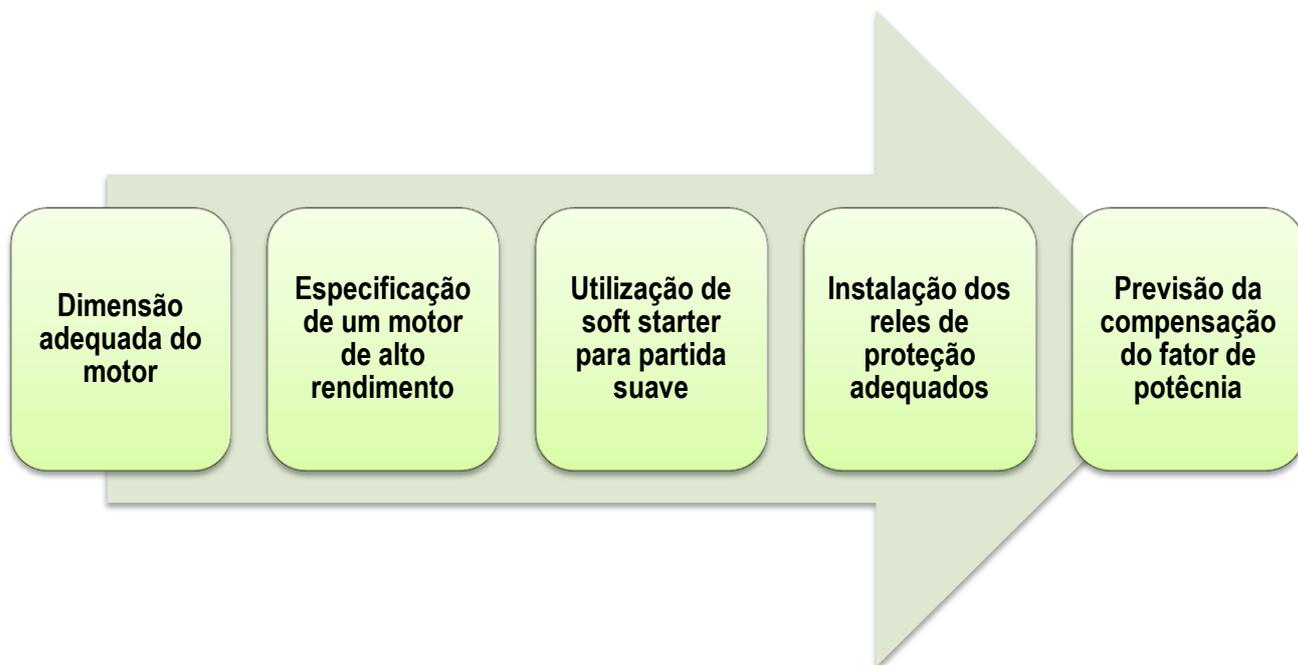
Prezados (as),

Tomemos por exemplo a aquisição de um novo equipamento cujo principal uso de energia é força motriz.

A equipe de engenharia ciente dos conceitos de gestão de energia elétrica em sintonia com o setor de compras tomou as seguintes providencias:



Figura 1.1 – Motor de Indução Trifásico



Após a chegada da máquina, verificamos o seguinte histórico:

Como a instalação elétrica exigia emergência e pela falta de informação das condições das instalações elétricas gerais de alimentação, o **“Dito da Manutenção”** colocou o equipamento conforme o Layout físico indicado, porém num circuito onde havia significativa queda de tensão e desequilíbrio entre fases, trazendo problemas operacionais ao motor, queda de rendimento e redução de vida útil.

Devido às condições do circuito alimentador, os reles de proteção atuavam muito. O outro **“Dito da Produção”**, ainda sem considerar as variações dos produtos operados pelo equipamento, pediu para o seu Xará o **“Dito da Manutenção”** uma solução. Ele prontamente aumentou a faixa de permissão de operação do Rele de Tensão, diminuindo significativamente os eventos de paradas.

Após um ano de operação, houve um defeito no Rele Térmico e o **“Dito da Manutenção”** solicitou um novo Rele a área de Compras. O outro Xará o **“Dito de Compras”**, encontrou um Rele térmico de proteção mais barato. E como não foi exigido dele, uma marca ou modelo específico, ele comprou. Mesmo não concordando muito, o **“Dito da Manutenção”** instalou o componente.

Após, seis meses de operação, o motor em função das precárias condições de alimentação e proteção, queimou.

Por se tratar de um equipamento prioritário à produção, o **“Dito da Manutenção”** enviou em caráter de urgência o motor para manutenção corretiva em oficina externa.

Por ser uma oficina despreparada, o serviço de enrolamento do motor e a revisão de suas aletas foi inadequado, sem a realização dos devidos testes.

Numa Auditoria de Energia, ao medir as características do motor em questão foram determinados baixo rendimento operacional e baixo fator de potência.

Moral da História: se não orientarmos e treinarmos adequadamente os “Ditos” envolvidos na operação e manutenção dos equipamentos, responsáveis pelo uso de energia nas instalações, boa parte dos ganhos esperados poderá ser perdida.

Antonio Carlos Ortolani Baptista.
Consultor em Energia.